

PASKAIDROJUMA RAKSTS

AUTOTRANSPORTA STĀVLAIKUMA IZBŪVEI

GANĪBU IELĀ 101, VENTSPILĪ.

1. Vispārīgā daļa.

Autotransporta stāvlaukuma Ganību ielā 101, Ventspilī, izbūves projekts izstrādāts, pamatojoties uz noslēgto uzņēmuma līgumu, Ventspils pilsētas domes APN 2011.gada 14.novembra Plānošanas un arhitektūras uzdevumu Nr.317 „Autotransporta stāvlaukuma izbūve Ganību ielā 101, Ventspilī”, VBP izsniegto projektēšanas darbu uzdevumu objekta projektēšanai, SIA "Ģeodēzists" uzmērīto un izdoto topogrāfisko plānu, un ievērojot attiecīgus LVS un LBN, kā arī uz praktisko pieredzi līdzīgu objektu projektēšanā un ekspluatācijā.

Topogrāfiskās uzmērīšanas darbus veica SIA "Ģeodēzists" digitālā sistēmā. Uzmērīšana veikta LKS-92TM koordinātu sistēmā un Baltijas augstumu sistēmā.

Autotransporta stāvlaukuma izbūves projekts Ganību ielā 101, Ventspilī, izstrādāts pagaidām neapbūvētajai teritorijai pie rūpnieciskās apbūves objekta Ganību ielā 105, Ventspilī.

Izmantojamais izejas augstums:

1. PP5011, X=361487.181, Y=352852.957, H=3.228m.

Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto ekspluatējošo organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas dabā precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un ieguldīšanas dziļumus. Būvdarbu laikā nodrošināt esošo, pārbūvējamo un no jauna izbūvējamo inženiertīklu aizsardzību. Kabeļu, kabeļu kanalizācijas, ūdensvada un kanalizācijas tīklu aizsardzības zonās rakšanas darbus izpildīt bez mehānismiem. Elektroapgādes un sakaru kabeļu gaisa vadu līniju tuvumā būvdarbu laikā ievērot gaisa vadu līniju aizsardzības noteikumus.

2. Būvdarbu veikšana, būvmateriālu izvēle.

Būvdarbus jāveic atbilstoši šim būvprojektam, "Ceļu specifikācijām 2012" (stājušās spēkā no 2012.gada 01.janvāra), būvnormatīviem, kas minēti šajās Specifikācijās, Latvijas Republikā spēkā esošiem LBN un LVS.

"Ceļu specifikācijas 2012" ietver prasības ceļu un ielu būvdarbu izpildei un gala produkta kvalitātei. Katra izpildāmā konkrētā darba specifikācijai svarīgāko terminu definīcijas, skaidrojumi, prasības ir saistošas visām būvniecības procesā iesaistītajām pusēm. Šo prasību ievērošana un izpildīšana garantēs būvniecības procesa gala produkta atbilstību projekta un normatīvu prasībām.

3. Esošās situācijas raksturojums.

Autotransporta stāvlaukuma izbūvei paredzētā teritorija atrodas Ventspils pilsētas Ventas upes kreisajā krastā, pilsētas dienvidu daļā, Ventspils lidlauka un Piedzīvojumu parka tiešā tuvumā. Autotransporta stāvlaukuma izbūvei paredzētais laukums ir neliela daļa no zemes gabala Ganību ielā 101, Ventspilī, kas ir Ventspils pilsētas pašvaldības īpašums, bet ir nodots valdījumā Ventspils brīvostas pārvaldei. Projektējamā autotransporta stāvlaukuma teritorija robežojas ar rūpnieciskās apbūves teritoriju Ganību ielā 105 un Ganību ielu.

Projektējamajai teritorijai ir samērā līdzens reljefs. Saskaņā ar inženierģeoloģiskās izpētes datiem un veikto kontroltrakumu datiem laukuma teritorijas zemes klātnē atrodas vājas nestspējas putekļainas gruntis ar dūņu vai kūdras piejaukumu. Kontroltrakumu vietās konstatēts samērā augsts gruntsūdens līmenis. Projektējamo teritoriju šķērso novadgrāvis, kurā iebūvēta PP Ø450/400 caurteka, un kas tā turpinājumā pieslēdzas esošajam Ganību ielas grāvim. Projektējamo teritoriju šķērso haotiski iebraukāts ceļš ar vietējās grunts segumu viena transporta līdzekļa platumā, un pa to var piekļūt Zvaigžņu ielas rajonā esošajiem mazdārzīgiem no Ganību ielas puses.

Nelielā joslā gar rūpnieciskās apbūves teritoriju Ganību ielā 105 ir norakta laukuma augsnes kārtā un ierīkots pagaidu vieglā autotransporta stāvlaukums ar šķembu-grants maisījuma segumu. Pagaidu vieglā autotransporta stāvlaukumu izmanto rūpnieciskās apbūves teritorijas Ganību ielā 105 darbinieki un apmeklētāji.

Autotransporta stāvlaukuma izbūvei paredzētā teritorija nav izgaismota, tajā nav ierīkota lietus ūdens kanalizācija un citas komunikācijas, kas varētu noderēt auto stāvlaukuma izbūvei.

Autotransporta stāvlaukuma izbūvei paredzētajai teritorijai ir viena labiekārtota iebrauktuve no Ganību ielas puses ar betona bruģa segumu.

4. Būvniecībai paredzētās teritorijas novietojums, plānojums.

Saskaņā ar Pasūtītāja projektēšanas uzdevuma prasībām un norādījumiem autotransporta stāvlaukuma izbūve paredzēta divās kārtās. Pirmajā būvniecības kārtā tiek paredzēta stāvvietu ierīkošana 80 (astoņdesmit) vieglā autotransporta (līdz 3,5 tn) vienībām un 2 (divām) smagā autotransporta vai autobusu vienībām. Otrajā būvniecības kārtā tiek paredzēta stāvvietu ierīkošana 40 (četrdesmit) vieglā autotransporta vienībām. Abu objekta būvniecības kārtu realizācijas rezultātā projektētajam autotransporta stāvlaukumam jānodrošina stāvvietas ~120 (viens simts divdesmit) vieglā autotransporta vienībām.

Projekta izstrādes procesa sākuma etapā tika izstrādāti un Pasūtītājam izvērtēšanai iesniegti vairāki stāvlaukuma plānojuma varianti. Sadarbībā ar Pasūtītāju un Ventspils pilsētas domes APN speciālistiem vairāki plānojuma varianti tika apvienoti vienā, kuru tika nolemts virzīt kā ģenerālo variantu un uz tā bāzes veikt šī tehniskā projekta galīgo izstrādi, ievērtējot tehnisko noteikumu prasības.

Saskaņā ar augstāk izklāstīto autotransporta stāvlaukuma izbūves projektā atbilstoši pastāvošajiem normatīviem paredzēta vieglā autotransporta stāvlaukuma ierīkošana **120 (viens simts divdesmit)** transporta vienībām, kā arī autobusu stāvlaukuma ierīkošana **2 (divām)** transporta vienībām. Projektētie ceļu un laukumu platumi starp autotransporta novietņu rindām nodrošinās pietiekami drošu un ērtu iebraukšanu stāvvietās un izbraukšanu no tām.

Autotransporta stāvlaukuma izbūves projekta risinājumā paredzēta jauna novadgrāvja izbūve pa stāvlaukuma ārējo perimetru, kas funkcionāli nodrošinās un saglabās lieko ūdeni novadīšanu no blakus esošā lidlauka teritorijas, kā arī organiski loģiski ierobežos jauno stāvlaukumu no pārējās zemes gabala Ganību ielā 101 platības. Tiek paredzēta visu PVC un citu materiālu caurteku, kas atrodas stāvlaukuma teritorijā, demontāža, esošo grāvju un ieplaku piebēršana pirms segu konstrukciju gultņu rakšanas darbu uzsākšanas.

Autotransporta stāvlaukuma teritorijai, kurā saskaņā ar projektēšanas uzdevumu paredzēta segumu ierīkošana, izmantojot vertikālā plānojuma elementus, kas pieskaņoti esošajai apbūves, labiekārtojuma un transporta ceļu situācijai, tiek paredzēta slēgtas virszemes nokrišņu ūdens novadīšanas sistēmas izveidošana, izbūvējot slēgta tipa lietus ūdens kanalizācijas tīklu un lietus ūdens attīrīšanas iekārtu kompleksu ar pieslēgumu esošajam Ganību ielas novadgrāvim. Jaunā autotransporta stāvlaukuma segas konstrukcijas ekspluatācijas apstākļu uzlabošanai un nestspējas ilglaicīgai nodrošināšanai paredzēta drenāžas tīkla ierīkošana pa visu projektējamo platību ar pieslēgumu jaunajam izbūvētajam novadgrāvim.

Autotransporta stāvlaukumu, brauktuvju, ietvju segumu šķērskritumi un garenkritumi projektēti ar tādu aprēķinu, lai iespējami maksimāli nodrošinātu nokrišņu ūdens novadīšanu no projektētajām platībām ar cieto segumu, vienlaicīgi nodrošinot jauno segumu un atjaunoto zālienu iekļaušanos reljefā, pieslēgšanos transporta komunikācijām (Ganību iela), kā arī normatīviem atbilstošu laidenu transporta līdzekļu kustību.

Auto stāvlaukuma izbūves un labiekārtojamās teritorijas konstruktīvo elementu trasējumu un to noapaļojumu raksturīgo punktu piesaistes ir noteiktas punktu koordinātu formā, vienlaikus tās dublējot ar izmēriem no esošās apbūves vai labiekārtojuma elementiem, kuru demontāžu neparedz šis projekts. Labiekārtojuma konstruktīvo elementu profili projektēti maksimāli tuvu esošajām zemes gabala reljefa virsmas atzīmēm, rēķinoties ar esošajām un iespējamām projektējamajām komunikācijām, blakus esošo zemes gabalu virsmas atzīmēm, Ganību ielas novadgrāvju tekņu atzīmēm.

Projektētā autotransporta stāvlaukuma un piebrauktuves plānojumu skatīt attiecīgās šī projekta GT daļas lapās, kurās uzrādītas reālās kārtu daļējuma robežas līnijas, kas saskaņotas ar Pasūtītāju.

5. Inženierkomunikācijas.

5.1. Ūdensvada un kanalizāciju tīkli.

Saskaņā ar pašvaldības SIA "Ūdeka" tehniskajiem noteikumiem un Pasūtītāja norādījumiem projektējamajā teritorijā zemes gabala Ganību iela 101 daļā, kas paredzēta autotransporta stāvlaukuma izbūvei, nav paredzama ūdensvada un sadzīves kanalizācijas tīklu projektēšana un izbūve.

Saskaņā ar Pasūtītāja norādījumiem, kas papildināti ar projekta autoru iniciatīvu, autotransporta stāvlaukuma izbūves projekta risinājumā paredzēta slēgtas virszemes nokrišņu ūdens novadīšanas sistēmas izveidošana, izbūvējot slēgta tipa lietus ūdens kanalizācijas tīklu un lietus ūdens attīrīšanas iekārtu kompleksu ar pieslēgumu esošajam Ganību ielas novadgrāvim. Jaunā autotransporta stāvlaukuma segas konstrukcijas ekspluatācijas apstākļu uzlabošanai un nestspējas ilglaicīgai nodrošināšanai paredzēta drenāžas tīkla ierīkošana pa visu projektējamo platību ar pieslēgumu jaunajam izbūvētajam novadgrāvim.

Lietus ūdens kanalizācijas un drenāžas tīklu, attīrīšanas iekārtu kompleksa izbūve paredzēta objekta pirmajā būvdarbu kārtā.

Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto ekspluatējošo organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas dabā precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un ieguldīšanas dziļumus. Būvdarbu laikā nodrošināt esošo, pārbūvējamo un no jauna izbūvējamo inženiertīklu aizsardzību. Kabeļu, kabeļu kanalizācijas, ūdensvada un kanalizācijas tīklu aizsardzības zonās rakšanas darbus izpildīt bez mehānismiem. Elektroapgādes un sakaru kabeļu gaisa vadu līniju tuvumā būvdarbu laikā ievērot gaisa vadu līniju aizsardzības noteikumus.

Projekta datus, kas saistīti ar lietus ūdens kanalizācijas, attīrīšanas iekārtu kompleksa un drenāžas tīklu izbūvi, skatīt šī projekta UKT daļas attiecīgās lapās.

5.2. Sakaru tīkli.

Saskaņā ar Pasūtītāja projektēšanas darbu uzdevuma norādēm projektējamajā teritorijā zemes gabala Ganību iela 101 daļā, kas paredzēta autotransporta stāvlaukuma izbūvei, nav paredzama sakaru komunikāciju tīklu projektēšana un izbūve.

5.3. Elektroapgādes un apgaismojuma tīkli.

Saskaņā ar AS "Sadales tīkls" tehniskajiem noteikumiem un Pasūtītāja norādījumiem projektējamajā teritorijā zemes gabala Ganību iela 101 daļā, kas paredzēta autotransporta stāvlaukuma izbūvei, nav

paredzama 0,4kV elektroapgādes vai augstsprieguma tīklu projektēšana un izbūve. Iepriekš iebūvēto 10kV augstsprieguma kabeli, kas iebūvēts paralēli Ganību ielas brauktuvei un atrodas projektētā jaunā autotransporta stāvlaukuma būvdarbu zonas tiešā tuvumā, darbu gaitā nebojāt un saglabāt. Augstsprieguma kabeli šķērsojumā ar jauno pārrakto novadgrāvi papildus aizsardzībai pret iespējamajiem bojājumiem papildus aizsargāt ar metāla konstrukciju, kuras uzbūvi un specifiku skatīt šī projekta ELT daļas lapās.

Saskaņā ar Pasūtītāja norādījumiem projektējamā autotransporta stāvlaukuma teritorijā paredzēta jauna apgaismojuma kabelu tīkla ierīkošana pa visa stāvlaukuma teritorijas perimetru uz cinkota metāla balstiem ar konsolēm. Jauno apgaismojuma tīklu paredzēts pievienot esošajam Ganību ielas posma apgaismojuma tīklam, uzstādot attiecīgas iekārtas un patēriņa uzskaites skapi.

Jaunā apgaismojuma tīklu izbūve paredzēta objekta pirmajā būvdarbu kārtā.

Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto ekspluatējošo organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas dabā precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un ieguldīšanas dziļumus. Būvdarbu laikā nodrošināt esošo, pārbūvējamo un no jauna izbūvējamo inženiertīklu aizsardzību. Kabelu, kabelu kanalizācijas, ūdensvada un kanalizācijas tīklu aizsardzības zonās rakšanas darbus izpildīt bez mehānismiem. Elektroapgādes un sakaru kabelu gaisa vadu līniju tuvumā būvdarbu laikā ievērot gaisa vadu līniju aizsardzības noteikumus.

Projekta datus, kas saistīti ar jauno apgaismojuma tīklu izbūvi un esošo tīklu (kabeļu) aizsardzību, skatīt šī projekta ELT daļas attiecīgās lapās.

6. Brauktuves, autotransporta stāvvietas, ietves.

Jaunā autotransporta stāvlaukuma izbūves projekts paredz brauktuvi, stāvvietu un ietvi ierīkošanu, veicot maksimāli iespējamu racionālu plānojumu, ievērojot auto stāvlaukumu projektēšanas tehniskos standartus.

Jaunā autotransporta stāvlaukumā izbūves projektā kopumā atbilstoši pastāvošajiem normatīviem paredzēta vieglā autotransporta stāvlaukuma ierīkošana **120 (viens simts divdesmit)** transporta vienībām, kā arī autobusu stāvlaukuma ierīkošana **2 (divām)** transporta vienībām. Visas brauktuves, stāvvietas, ietves tiek paredzēti betona bruģa vai dabīgā akmens bruģa segumā saskaņā ar vispārējo segumu izbūves koncepciju Ventspils pilsētā.

Visus jaunā autotransporta stāvlaukuma brauktuvi, stāvvietu paplašinājumu un ietvi izbūves darbus saskaņā ar Pasūtītāja norādījumiem paredzēts veikt **divās kārtās**. Projektētā autotransporta stāvlaukuma plānojumu skatīt attiecīgās šī projekta GT daļas lapās, kurās uzrādītas reālās kārtu dalījuma robežas līnijas, kas saskaņotas ar Pasūtītāju.

Jaunā autotransporta stāvlaukuma platības ar cieto segumu un atjaunojamie zālieni projektēti ar mainīgiem garenkritumiem un šķērskritumiem, lai jaunās betona bruģa vai dabīgo akmeņu bruģa segumu un zālienu platības maksimāli vizuāli pieņemami iekļautos esošajā reljefā, vienlaicīgi nodrošinot pieslēgumu Ganību ielas brauktuvei, kā arī virszemes nokrišņu ūdeņu novadīšanu no jaunajiem segumiem uz projektējamajiem lietus ūdens kanalizācijas tīkliem.

Ņemot vērā praktisko pieredzi, kas gūta, izbūvējot rūpnieciskās ražošanas objektu Ganību ielā 105, kuras laikā konstatēts, ka zemes klātni segu konstrukciju izbūves dziļumos veido vājas nestspējas un putekļainas grunts, projekta izstrādes laikā pieņemts lēmums paredzēt šo grunšu nomaīņu. Segu izbūves zemes klātnes atzīme pēc liekās grunts un augsnes kārtas norakšanas 2,200m absolūtajās atzīmēs pa visu norokamo platību.

Brauktuvi segums – UNICOLOC betona bruģis brūnā krāsā ar "NOSTALITH-L" betona bruģa divkārtšam kontūrlīnijām abās pusēs gar brauktuvi apmalēm dzeltenā krāsā.

Ietvi segums – taisnstūra 198x98x60 betona bruģis pelēkā krāsā, dabīgo akmeņu bruģis.

Autostāvvietu paplašinājumu segums – NOSTALITH-V betona bruģis melnā krāsā ar NOSTALITH-V betona bruģa atsevišķas stāvvietas atdalošajām joslām sarkanā krāsā, dabīgo akmeņu bruģis.

Apmāļu BR15.30.100, BR15.30.80 ar R=3,0m paaugstinājums virs brauktuvi betona bruģa seguma +0,15m. Apmāļu BR15.30.100, BR15.30.80 ar R=3,0m paaugstinājums virs stāvvietu paplašinājumu betona bruģa segumiem +0,125m. Apmāļu BR8.20.100 paaugstinājums virs ietvi un autostāvvietu paplašinājumu betona bruģa segumiem +0,00m. Apmāļu BR15.22.100 paaugstinājums virs brauktuvi betona bruģa seguma +0,025 m. Apmāļu novietojumu plānā iespējams noteikt, izmantojot koordinātu sistēmā nospraustos raksturīgos trasējuma punktus. Raksturīgie apmāļu trasējuma punkti doti koordinātu formā visa veida apmāļu viduslīnijām.

Izvērtējot objekta hidrogeoloģiskos apstākļus, satiksmes noslogojuma apstākļus, kā arī ielu brauktuvi segu konstruēšanas noteikumus, pieņemtas segas konstrukcijas, kuras skatīt šī projekta GT daļas lapās un darbu daudzumu kopsavilkumā.

7. Novadgrāvji un caurtekas.

Autotransporta stāvlaukuma izbūves projekta risinājumā paredzēta jauna novadgrāvja izbūve pa stāvlaukuma ārējo perimetru, kas funkcionāli nodrošinās un saglabās lieko ūdeņu novadīšanu no blakus esošā lidlauka teritorijas, kā arī organiski loģiski ierobežos jauno stāvlaukumu no pārējās zemes gabala Ganību ielā 101 platības. Jaunā novadgrāvja nogāžu slīpums 1:1,5. Tiek paredzēta visu PVC un citu materiālu caurteku,

kas atrodas stāvlaukuma teritorijā, demontāža, esošo grāvju un ieplaku piebēršana pirms segu konstrukciju gultņu rakšanas darbu uzsākšanas.

Autotransporta stāvlaukuma izbūves projektā paredzēta esošās PP 450/400 caurtekas pārlikšana jaunajā novadgrāvī, pirms tam veicot atraktās PP caurtekas elementu tīrīšanu, defektēšanu. Gadījumā, ja defektēšanas laikā tiek konstatēts, ka kādas no komplektējošām daļām ir bojātas, tās jāaizvieto ar jaunām atbilstošām daļām vai to elementiem.

Ganību ielas malā projekta risinājumā paredzēta esošās PP 450/400 caurtekas pagarināšana un esošā Ganību ielas novadgrāvja sānu nogāžu izlīdzināšana ar mālainas grunts piebēruma izveidošanu.

Novadgrāvja rakšana, caurteku pārlikšana un pagarināšana, esošo novadgrāvju aizbēršana paredzēta objekta pirmajā būvdarbu kārtā.

Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto ekspluatējošo organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas dabā precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un ieguldīšanas dziļumus. Būvdarbu laikā nodrošināt esošo, pārbūvējamo un no jauna izbūvējamo inženiertīklu aizsardzību. Kabeļu, kabeļu kanalizācijas, ūdensvada un kanalizācijas tīklu aizsardzības zonās rakšanas darbus izpildīt bez mehānismiem. Elektroapgādes un sakaru kabeļu gaisa vadu līniju tuvumā būvdarbu laikā ievērot gaisa vadu līniju aizsardzības noteikumus.

Projekta datus, kas saistīti ar jaunā novadgrāvja rakšanu, caurteku izbūvi un veco novadgrāvju aizbēršanu, skatīt šī projekta GT daļas lapās.

8.Satiksmes organizācija.

Pamatojoties uz objekta specifiku transporta līdzekļu kustības organizācijā jaunajā autotransporta stāvlaukumā paredzēts uzstādīt nepieciešamās jaunās ceļa zīmes atbilstoši standarta LVS 77-2:2002 prasībām. Transporta līdzekļu kustības shēma laukumā, iebraukšanas vai izbraukšanas virzieni netiek speciāli izstrādāti un piedāvāti.

9.Labiekārtošana, zālienu ierīkošana.

Pirms labiekārtošanas darbu uzsākšanas veikt sabojātā velēnojuma un liekās grunts norakšanas darbus, vienlaicīgi veicot labiekārtojamās teritorijas mehānisku planēšanu ar kritumiem, kas vērsti esošo Ganību ielas novadgrāvju vai jaunā novadgrāvja virzienos.

Apzaļumošanas darbi izpildāmi pēc visu novadgrāvja rakšanas, brauktuvju, stāvvietu paplašinājumu un ietvju segu konstrukciju izbūves, izmantojot svaigu pievestu augsni ~12cm biezumā.

Zāliena atjaunošanai izmantojamas daudzgadīgo zāļu sēklas.

Zāliena atjaunošanā un izveidē ievērot p/i "Komunālā pārvalde" 1999.gada 29.aprīlī apstiprinātās prasības intensīvi kopjamu un augstas kvalitātes zālienu ierīkošanai.

Autotransporta stāvlaukuma brīvajās zonās pēc visu izbūves un zāliena atjaunošanas darbu pabeigšanas veikt jaunu koku stādījumu ierīkošanu. Saskaņā ar Ventspils pilsētas domes APN ainavu arhitektes norādījumiem projekta risinājumā paredzēta 22 jaunu koku stādīšana, tai skaitā:

- parastais dižskabārdis "Fagus sylvatica" – 3 stādi;
- Lamarka korinte "Amelanchier lamarckii" – 8 stādi;
- Japānas lapegle "Larix kaempferi" – 11 stādi.

Jauno koku stādu garums uz stādīšanas brīdi 2.5-3.0m robežās. Pirms attiecīgu koku stādu iegādes tiešajiem darbu izpildītājiem konsultēties ar Ventspils pilsētas domes APN ainavu arhitekti. Jauno koku stādu papildus aizsardzībai pret apzinātu vai nejaušu izgāšanu uzbērtajā gruntī iestiprināt skuju koku mietiņus ~Ø55-60mm, viena mietiņa kopējais garums ~L=1,5-1,8m, pa trīs mietiņi uz vienu jaunā koka stādu, pie kuriem ar ~Ø5mm kaprona auklu piesaitēt jauno koku stādus. Zem kaprona auklas jauno koku stumbrus aptīt ar kartona vai gumijas sloksnītēm, lai izvairītos no koku mizas bojājumiem. Katram jaunā koka stādam tā tuvākajā apkārtnē ~Ø1,5m uzklāt skuju koku mulču jauno koku stādu sakņu sistēmas aizsardzībai pret izžūšanu ~100mm biezumā. Pirms jauno koku stādu stādīšanas par sīkākiem papildus agrotehniskajiem noteikumiem konsultēties ar Ventspils pilsētas P/I "Komunālā pārvalde" galveno dārznieku.

Jauno koku stādījumu ierīkošana paredzēta objekta pirmajā būvdarbu kārtā.

Sastādīja

A.Rudzāts

16.04.2012.